

GRÖNEMADS HAMNFÖRENING



INFORMATION TILL DIG SOM GÄSTAR VÅR HAMN

Välkommen till Grönemads Hamnförening!

Vi har två nattvakter som tjänstgör i hamnen kl. 21 – 06.

Vakterna tar upp hamnavgiften som är differentierad efter båtlängd:

- Under 10 meter 250 kr per dygn
- 10 – 15 meter 350 kr per dygn
- Båtlängder över 15 m (50 fot) är inte tillåtna i vår hamn.

Det finns uttag för elektricitet på de båda yttre pontonerna A och F. El ingår i avgiften.

Uttag för vatten finns vid bryggorna B – F samt med slang vid yttre änden på brygga C. Vattnet kommer från en egen brunn, det är ej klorerat eller renat på annat sätt, och bör således inte drickas.

Sopkärl för gästbåtar finns bakom hamnkontoret, mot den stora parkeringen. Kärlet är låst, men vakterna har nyckel.

En kommunal vattentoalett (rött hus) finns 200 meter söder om vår hamn. Där finns också en "hundtoalett", alltså ett kärl för hundpåsar, samt ett vattenutkast med kommunalt vatten. En vattennyckel (eller tång) krävs för att öppna kranen.

Utdrag ur ordningsreglerna för hamnen:

- Grillning och öppen eld får inte ske på bryggor och vid sjöbodar
- Bad och dykning i hamnbassängen är inte tillåten.
- Fiske med kastspö är förbjudet inne i hamnbassängen.
- Håll räddningsstegarna fria, förtöj inte båt där!

Den småbåtshamn Du nu gästar byggdes 1991. Den innehåller 150 medlemsägda platser och 22 små hyrplatser.

Grebbestads centrum ligger drygt 2 km från Grönemad, bra avstånd för en promenad eller cykeltur. Taxi Väst Tanum nås på tel.0525 – 459 000.

Det är inte tillåtet att lämna båten obebakad över natten eller flera dagar. När du lämnar din båt tillfälligt, sätt upp en lapp med ditt mobilnummer så att vi kan nå dig vid behov.

Hoppas Ni ska trivas hos oss i Grönemad!

Hannes Berger Hamnkapten

GRÖNEMADS HAMNFÖRENING



LITE FAKTA OM GRÖNEMAD I GÅR OCH I DAG

På en karta från 1797 är strandängarna här helt obebyggda. År 1844 finns fortfarande ingen strandnära bebyggelse. Först i mitten på 1800-talet kan man finna två backstugor med fem personer registrerade. Men i längderna för 1902 hittar man skeppare och sjömän, från 1920 även fiskare, som nu blir allt fler fram till 1940-talet.

De första husen närmare stranden byggs i början på 1900-talet som s.k. fiskarestugor. Den sista sillfiskeperioden varar ännu en bit in på seklet, och följs av seglande(!) nordsjöfiske av makrill i s.k. kuttrar. De kommer senare, med hemmahamn i Grönemad, att även användas i fraktfart.

År 1871 planeras en ny järnvägslinje från Gävle till västkusten med ändstation i just Grönemad med därtill hörande djuphamn. Dessbättre för oss kom banan i stället att sluta i Göteborg, blev den s.k. GDG-banan (Gävle-Dala-Göteborg)!

En konservfabrik anläggs söder om nuvarande hamnen efter första världskriget. Fabriken för en skiftande tillvaro med olika ägare under ett antal decennier. Tillverkar bl. a. ostronansjovis, gaffelbitar av sill, rökta sardiner och räkor på burk. Byggnaderna brinner ner 1971 efter att ha inrymt en plastfabrik med tillverkning av båtar och mulltoiletter under ett antal år.

Ännu i slutet på 1990-talet har vi en räktrålare som landar sin fångst här, men i dag finns inte längre några yrkesfiskare kvar, dock skördas i området mycket ostron och blåmusslor.

På 1890-talet påbörjas i bergen småbrottsdrift av gatsten som utskeppas till hela världen från Kullgrenbryggan, söder om vår hamn.

År 1904 startas tillverkning av fiskelådor i det gula magasinet söder om denna brygga. Två sågbord (som alltså finns kvar) drivs av vindkraft (!), då vädret så tillåter, senare av en råoljemotor. I samma byggnad inryms i dag ett ekoturism-företag, Everts Sjöbod, som med träbåtar ordnar hummersafari, makrillfiske, ostronkurser och många andra aktiviteter, kanske avslutade med badtunnebad innan övernattnig i hotellrum över vattnet - med havsutsikt .

År 1910 byggs innanför Kullgrenbryggan en cementvarufabrik för tillverkning av bl.a. betongrör och takpannor. Småningom bygger man ut och startar där även en snickerifabrik och ett båtbyggeri. I byggnaden inryms också i början på 1930-talet en fabrik som tillverkar träkarosser till bl.a. de första Volvobilarna. Den stora, tre våningar höga fastigheten rivs 1990.

Första hälften av 1900-talet är en blomstringstid med folk i alla stugor. Här finns då bilstation (taxi), flera affärer, två skomakerier och flera byggmästare. De som inte livnär sig på fiske och fraktfart hugger gatsten eller arbetar i ovan nämnda industrier. I dag bor ett hundratal familjer året runt i Grönemad, i övrigt dominerar fritidshusen. Grönemad är idag ett populärt turistmål tack vare sin vackra, öppna natur.

Ett aktivt företag i Grönemad är Skärgårdsidyllen Kayak & Outdoor, som ordnar kurser och guidade kajakturer med gröna avtryck – vistas i naturen med stort hållbarhetsperspektiv.

Vill Du göra en utflykt, kan vi rekommendera en vandring till Munkarne med grottor, altarsten, vackra raukar och slipade strandgrytor, belägna ca 600 meter norr om vår hamn. Starta vid info-tavlan innan trappan upp i berget norr om de tre ensamma sjöbodarna. Följ sedan träkäppar och stenrösning.

/JW/